

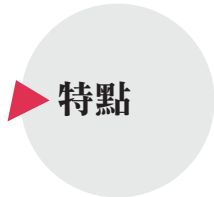
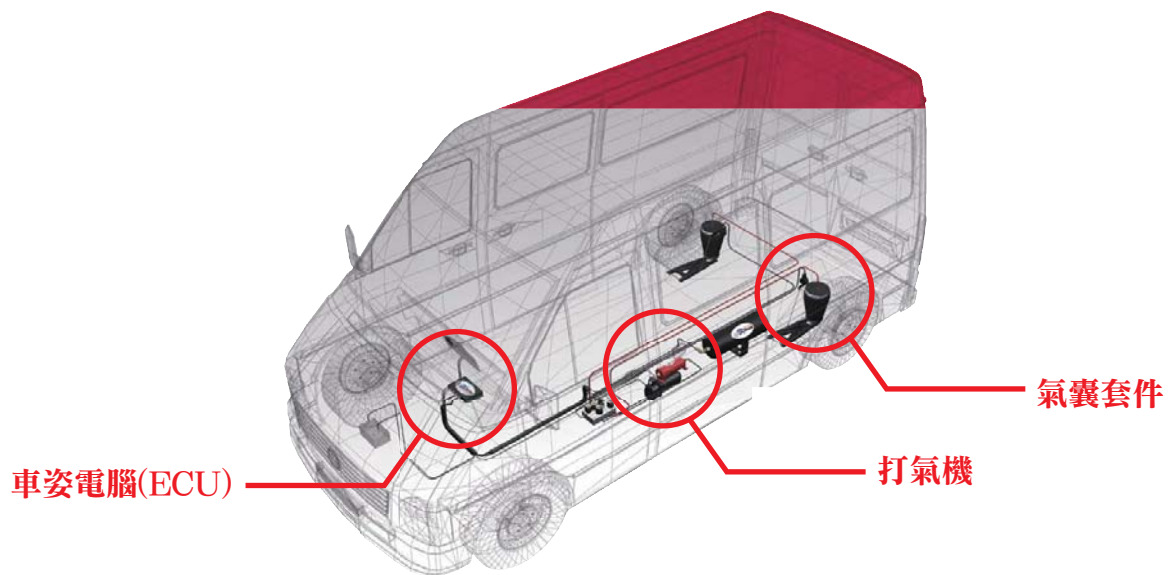
氣壓懸吊套件 世界領導品牌

Firestone

RIVE▶RITE

AIR SUSPENSION SYSTEM





增加載重能力

利用空氣壓力輔助車體舉升可以有效提升車輛的載重能力，避免載重時車尾下沉，或歪斜的狀況，使駕駛操控更加安全。氣壓懸吊系統的一項優點就是使您的車輛具有調整的能力，您可隨時將車輛設定在最佳狀態。

提高舒適度

空氣本身具有良好的吸震能力，與極低的噪音傳導性能，可以提高安靜度與碎震的傳遞。在相同的荷重下，空氣彈簧的彈性係數一般較彈簧避震器低，自然頻率較低，因此吸震能力較為良好。

維持車姿平衡

利用氣壓個別修正壓力，可以使車輛維持在最佳行駛姿態，全自動控制更可以自動達成校正的任務，車姿的不平衡也容易導致輪胎定位的誤差，造成耗油與磨損的問題。

提高底盤、降低車高，方便克服障礙

利用氣壓懸吊的調整功能，在遇到地形障礙時，可以調整您的車高以克服地形障礙，全自動控制系統也可以在行進間調整車高，迅速應變。

完整的套件

FIRESTONE提供完整的套件以滿足客戶，原廠品質最優秀的氣囊、支架套件、各型空壓機與控制系統，提供您完整的選擇與快速的安裝。

全自動車身高度偵測與調整

全自動控制系統為目前氣壓改裝產品中最佳的控制方式，駕駛人不需自行操作壓力設定，而改由ECU自動控制，大大增加便利性。系統控制以車高為依據，而非以壓力為依據，才可確實的控制車高。

行進中可調整

車姿ECU可事先設定，車速如超過80km時下降，但車主如需要再調整車高時，可在行進中從控制面板調整即可。

可以PC規劃車姿電腦(ECU)，提供強大的功能

車姿ECU可以透過RS232介面與PC相連接，進行數值監控與行車參數設定。可設定的項目為：各段車身高度設定、傾斜高度設定、車速設定、車門信號、車身水平XY信號、停車自動降低、極限高度、系統壓力設定等等，功能強大，系統內建錯誤偵測，可記錄故障碼，方便故障排除。



▶ STAGE 3 全自動旗艦版



PC電腦規劃

車姿ECU可以透過RS232介面與PC相連接，進行數值監控與行車參數設定。可設定的項目為：各段車身高度設定、傾斜高度設定、車速設定、車門信號、車身水平XY信號、停車自動降低、極限高度以及系統壓力設定等等，功能強大，系統內建錯誤偵測，可記錄故障碼，方便故障排除。

防水接頭

全自動旗艦版已搭配原廠等級防水線組，安裝時可以降低施工配線的複雜度。所有接頭皆為IP66防水等級接頭，可以配置於底盤下方，不會受到水份的破壞。

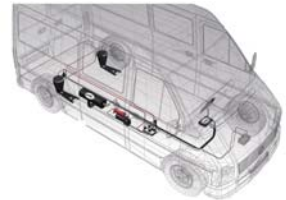


整合式空壓機

全自動旗艦版皆搭載整合式空壓機，總成包含固定支架、空壓機、系統避震器、電磁閥、過濾器、乾燥器以及壓力感應器。完整的控制元件與原廠系統相同等級。整合式空壓機為防水設計，可以直接安裝於底盤，操作時噪音極低，提升質感。

2輪/4輪全自動控制

全自動旗艦版使用高度感應器做為控制的主要參考依據，車姿ECU讀取高度數據後進行運算，再由電磁閥進行氣囊的增壓或降壓動作達成車姿的調整。控制系統分為2點(後輪)控制及4點控制。4點控制包含車身水平偵測，偵測器至於ECU內部，使用PC-TOOL規劃，需要時可以將車身控制為水平姿態。



車身高度感應器

全自動旗艦版皆使用電子車身高度感應器做為主要參考依據，專用的感應器具有優秀的耐用度，感應器為防水設計，並搭配防水接頭與可調式連桿，方便安裝。

氣囊套件

原廠套件包含固定支架及固定螺絲，大部分的支架利用車身原本的固定孔位，減少二次加工的機會，降低施工時間與複雜度。金屬支架使用高強度鋼板，表面皆為粉體塗裝處理。

氣囊部分搭載FIRESTONE原廠氣囊，業界最高品質、最強的強度與壽命，讓您征服地形無往不利。雙層式氣囊與捲縮式氣囊大小齊全，滿足客戶不同的需求。



STAGE 1 輔助入門版



氣嘴式充氣

輔助入門版氣囊以輪胎打氣嘴充氣，使用者可以將氣嘴安裝於方便使用的位置做加減壓的動作。當車輛無負載時，只要將壓力放掉，便可回復原本的彈簧力道。最高使用壓力為60psi，一般輪胎打氣機就可直接使用，不須使用專用型誇壓機。



快速安裝

大部分的輔助型氣囊可以直接壓扁塞入圈狀彈簧內，不需要將原本彈簧拆解即可安裝，簡化安裝程序。空壓管接頭已內建於氣囊端面，只需插入空壓管即可連接止漏。



輔助氣囊

輔助型氣囊用於彌補原廠因磅數不足而容易產生車尾下沉或傾斜的現象。利用氣囊內部壓力的調整，使用者可以調整增加懸吊系統的出力，以適應載重的變化。價格經濟且安裝容易，為體驗氣壓懸吊的入門選擇。



氣囊套件

各廠牌車型均有開發專用套件，套件內容包含氣囊、空壓管、打氣接頭及支撐座(若需要)。整組零件皆為FIRESTONE原廠進口零件，品質最高。

STAGE 2 手動升級版



重型氣囊

重型氣囊的設計用於輔助高乘載重量的車輛使用。使用壓力最高可達120psi，強化的橡膠纖維層，可承受路面的衝擊，提供強大的支撐力量。特別適合使用於輕型貨車與商務型車輛，提供絕佳的震動吸收與可調能力，延長阻尼器的壽命。



輕型氣囊

輕型氣囊的設計用於輔助中度乘載重量的車輛使用，最高壓力可達100psi，捲縮式的橡膠纖維設計，可以產生最大的行程調整，氣囊內部容積大，特別適合使用於輕型貨車與商務型車輛，提供絕佳的震動吸收與可調能力，延長阻尼器的壽命。



空壓機單元

無油式高效率空壓機，最高可打氣壓力為150psi (10 Bar)。



氣囊套件

各廠牌車型均有開發專用套件，套件內容包含氣囊、空壓管、固定零件及支撐架。整組零件皆為FIRESTONE原廠進口零件，品質最高。